



Администрация городского округа  
ЗАТО Свободный

ООО «ДорКонс»



РАЗРАБОТАНО

Директор

---

Демин А.А.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильных дорог и их участков

**ул. Майского**

Экз. №\_\_

---

2021

---

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИХ УЧАСТКОВ

**Наименование дороги:** ул. Майского

**Владелец дороги:** Администрация городского округа ЗАТО Свободный

**Заказчик:** Администрация городского округа ЗАТО Свободный

**Исполнитель:** ООО «ДорКонс»

**УТВЕРЖДАЮ:**

**РАЗРАБОТАНО:**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (ФИО)

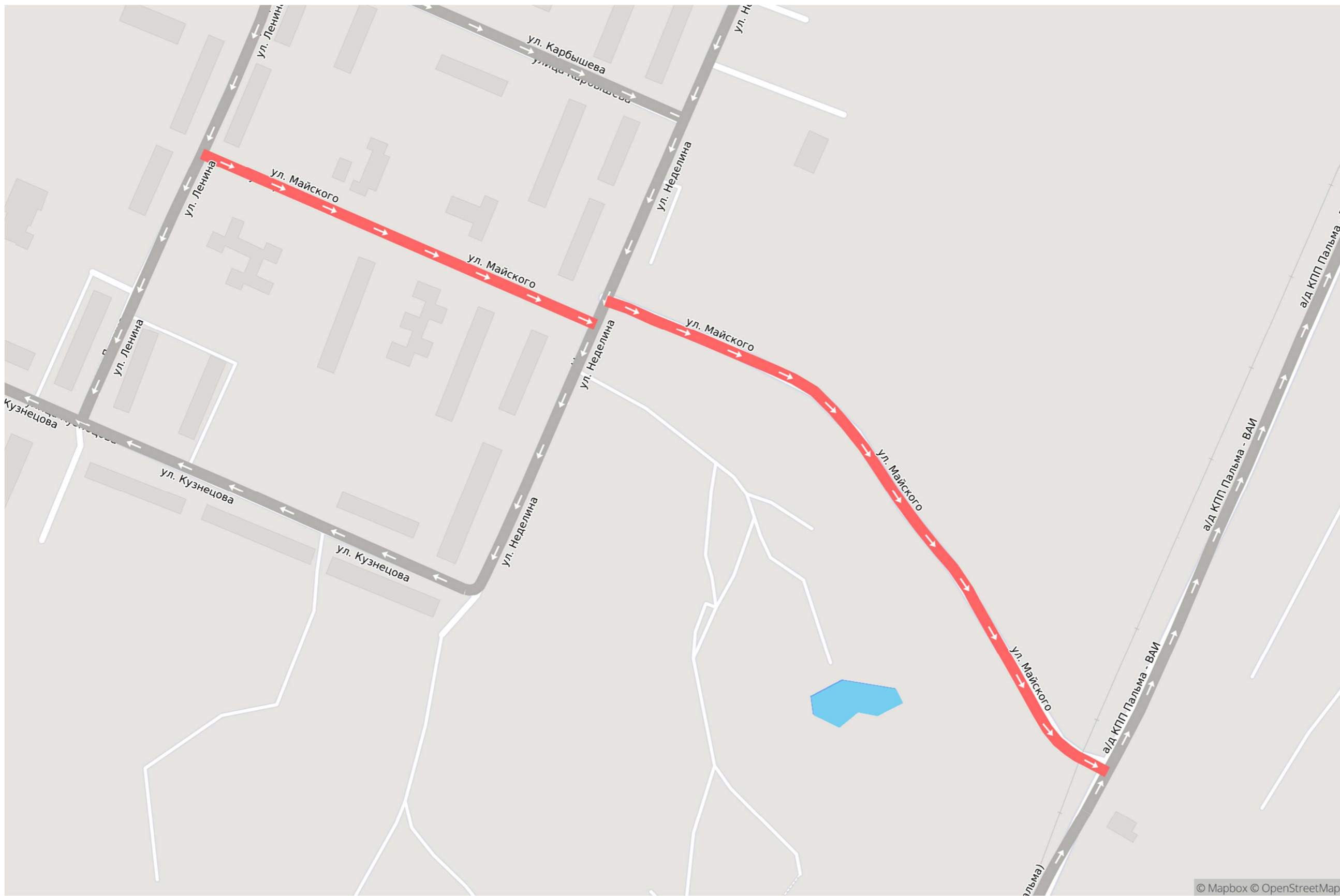
Директор \_\_\_\_\_ Демин А.А.

## ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Организация	Должность	ФИО	Заключение	Дата	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
4						

## Автомобильная дорога: ул. Майского

Схема расположения дороги:



**Перечень участков**

№ п/п	Название участка
1	от ул. Ленина до ул. Неделина
2	от ул. Неделина до КПП Пальма - ВАИ

**Сводная ведомость дорожной разметки**

Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.		
				Белой	Желтой	Черной
1.1	12	12	0.1	1.2	-	-
1.12	3	-	0.4	1.2	-	-
1.14.1	-	-	4	19.2	-	-
1.14.1 (бело-желтая)	-	-	4	6.4	6.4	-
1.17.1	-	-	0.1	-	3.8	-
1.24.1 (1.23)	-	-	-	1.0	-	-
1.25	-	-	0.4 + 0.4	9.2	-	-
2.1.1	-	-	-	-	-	-
2.1.3	-	-	-	-	-	-
2.7	16	-	-	0.1	-	0.1
<b>Итого</b>				<b>38.3</b>	<b>10.2</b>	<b>0.1</b>

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Номер п/п	Участок	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	1	0+009	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
2	1	0+009	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.0	Размещен
3	1	0+009	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.7	К демонтажу
4	1	0+009	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	2.7	Размещен
5	1	0+014	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
6	1	0+015	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
7	1	0+015	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
8	1	0+015	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
9	1	0+015	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	фасад здания	2.0	Размещен
10	1	0+015	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	2.1	К демонтажу
11	1	0+015	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	стойка	2.9	Размещен
12	1	0+043	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	1.9	К демонтажу
13	1	0+043	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
14	1	0+043	слева	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
15	1	0+043	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	2.3	К демонтажу
16	1	0+047	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	2.7	К демонтажу
17	1	0+054	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	2.6	К демонтажу
18	1	0+072	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	1.9	Размещен
19	1	0+072	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	2.4	К демонтажу
20	1	0+089	на оси	3.13	Ограничение высоты	II	искусственное сооружение	-	Требуется
21	1	0+110	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	2.0	Размещен
22	1	0+110	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	2.4	К демонтажу
23	1	0+116	слева	6.4	Парковка	II	стойка	2.9	Размещен
24	1	0+143	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	2.6	К демонтажу
25	1	0+143	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	3.3	Размещен
26	1	0+151	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	2.7	Размещен
27	1	0+174	справа	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
28	1	0+174	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
29	1	0+188	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	стойка	2.6	Размещен
30	1	0+188	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	2.2	Размещен
31	1	0+188	справа	1.23	Дети	II	стойка	3.4	К демонтажу
32	1	0+232	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.4	К демонтажу
33	1	0+232	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.5	Размещен
34	1	0+232	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
35	1	0+238	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	3.2	К демонтажу
36	1	0+239	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	-	Требуется
37	1	0+240	справа	3.2	Движение запрещено	II	стойка	3.7	Размещен

38	1	0+244	слева	3.1	Выезд запрещён	II	стойка	3.9	Размещен
39	1	0+246	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	2.4	К демонтажу
40	1	0+246	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	3.3	Размещен
41	1	0+246	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
42	1	0+246	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
43	1	0+249	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
44	1	0+249	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
45	1	0+273	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	3.1	К демонтажу
46	1	0+279	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
47	1	0+279	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
48	1	0+279	над дорогой	3.13	Ограничение высоты	II	искусственное сооружение	-	Требуется
49	1	0+281	над дорогой	3.13	Ограничение высоты	II	искусственное сооружение	-	Требуется
50	1	0+284	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	-	Требуется
51	1	0+287	справа	1.21	Двустороннее движение	II	стойка	-	Требуется
52	1	0+297	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
53	1	0+297	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
54	1	0+297	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	-	Требуется
55	1	0+302	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	стойка	3.5	Размещен
56	1	0+303	слева	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
57	1	0+303	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
58	1	0+324	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
59	1	0+324	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	1.6	Размещен
60	1	0+324	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	2.4	Размещен
61	1	0+324	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.6	К демонтажу
62	1	0+330	слева	3.1	Выезд запрещён	II	искусственное сооружение	3.0	Размещен
63	1	0+330	на оси	3.13	Ограничение высоты	II	искусственное сооружение	-	Требуется
64	1	0+330	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	2.2	Размещен
65	1	0+330	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
66	1	0+332	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	3.2	Размещен
67	1	0+333	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	стойка	2.4	Размещен
68	2	0+010	справа	4.1.1	Движение прямо	II	стойка	-	Требуется
69	2	0+024	слева	4.1.1	Движение прямо	II	стойка	-	Требуется
70	2	0+036	над дорогой	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
71	2	0+036	над дорогой	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
72	2	0+430	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
73	2	0+431	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
74	2	0+431	слева	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
75	2	0+432	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
76	2	0+474	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
77	2	0+475	слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
78	2	0+505	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
79	2	0+505	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
80	2	0+505	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
81	2	0+506	слева	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
82	2	0+542	справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	стойка	-	Требуется
83	2	0+557	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	стойка	-	Требуется
84	2	0+566	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
<b>ИТОГО Размещено</b>				22					
<b>ИТОГО Требуется</b>				47					
<b>ИТОГО К демонтажу</b>				15					

#### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	Участок	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
				Размещено	Требуется				
1	1	0+188	0+197	10	-	справа	1.0	-	металл
2	1	0+199	0+208	10	-	справа	1.0	-	металл
3	1	0+188	0+236	48	-	слева	1.0	-	металл
4	1	0+210	0+236	27	-	справа	1.0	-	металл
5	1	0+247	0+249	2	-	слева	1.0	-	металл
6	1	0+247	0+250	3	-	справа	1.0	-	металл

7	1	0+249	0+277	28	-	слева	1.0	-	металл
8	1	0+250	0+277	27	-	справа	1.0	-	металл
9	1	0+320	0+324	4	-	слева	1.1	-	металл
10	1	0+320	0+324	4	-	справа	1.1	-	металл
11	1	0+329	0+342	19	-	слева	1.1	-	металл
12	1	0+330	0+343	20	-	справа	1.1	-	металл
<b>ИТОГО</b>	-	-	-	201	-	-	-	-	-

#### Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	Участок	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	1	0+057	0+187	5	10	130.3	справа	Соответствует
2	1	0+229	0+324	4	8	95.5	справа	Соответствует
3	2	0+010	0+019	2	-	9.3	над дорогой	Требуется установка
4	2	0+480	0+521	2	2	40.5	слева	Соответствует
<b>ИТОГО</b>	-	-	-	13	20	275.6	-	-

#### Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Номер п/п	Участок	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Название	Соответствие требованиям	Наличие обустройства
1	2	0+023	слева	Автостанция	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - имеется
<b>ИТОГО</b>					1	

#### Ведомость размещения пешеходных переходов

Номер п/п	Участок	Положение на оси участка, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	1	0+012	Наземный нерегулируемый	Соответствует
2	1	0+241	Наземный нерегулируемый	Соответствует
3	1	0+248	Наземный нерегулируемый	Соответствует
4	1	0+327	Наземный нерегулируемый	Соответствует
<b>ИТОГО</b>			4	

#### Ведомость наличия светофорных объектов

Номер п/п	Участок	Положение на оси участка, км+м	Объект регулирования	Светофоры	Соответствие требованиям	Марка контроллера
1	1	0+000	-	Т.7 - 1 шт. Т.7 - 1 шт. (требуется)	соответствует	нет данных
2	1	0+238	-	Т.7 - 1 шт.	соответствует	нет данных

#### Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	Участок	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
						Размещено	Требуется		
1	1	0+003	0+068	64.9	1.7	108.2	-	железобетонные плиты	справа
2	1	0+010	0+013	7.3	2.4	17.7	-	асфальт	справа
3	1	0+071	0+145	73.9	1.6	118.4	-	железобетонные плиты	справа
4	1	0+108	0+119	15.3	3.0	45.4	-	асфальт	слева
5	1	0+145	0+149	7.1	3.3	23.6	-	тротуарная плитка	слева
6	1	0+149	0+239	90.3	1.5	136.4	-	железобетонные плиты	справа
7	1	0+166	0+171	10.7	1.8	19.2	-	тротуарная плитка	слева
8	1	0+197	0+199	4.3	1.9	8.0	-	тротуарная плитка	справа
9	1	0+208	0+210	4.2	1.8	7.7	-	тротуарная плитка	справа
10	1	0+243	0+245	3.2	1.2	3.8	-	тротуарная плитка	справа
11	1	0+243	0+279	35.8	1.5	53.3	-	железобетонные плиты	справа
12	1	0+244	0+251	6.5	1.8	11.6	-	асфальт	слева
13	1	0+247	0+249	-	-	-	6.4	асфальт	слева
14	1	0+247	0+249	-	-	-	9.4	асфальт	справа
15	1	0+282	0+297	14.7	1.5	22.1	-	железобетонные плиты	справа
16	1	0+301	0+326	25.2	1.5	38.1	-	железобетонные плиты	справа
17	1	0+328	0+340	17.8	1.8	32.7	-	железобетонные плиты	слева
18	2	0+007	0+026	22.0	2.3	51.5	-	железобетонные плиты	справа
19	2	0+019	0+024	16.3	4.4	71.9	-	железобетонные плиты	слева
20	2	0+023	0+028	15.5	3.5	54.1	-	железобетонные плиты	слева

21	2	0+026	0+037	16.5	1.1	18.5	-	железобетонные плиты	справа
22	2	0+028	0+037	19.1	3.5	67.6	-	железобетонные плиты	слева
<b>ИТОГО</b>	-	-	-	-	-	909.8	15.8	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

Номер п/п	Участок	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/Требуется	Соответствие требованиям	Строительный объем	Размеры
1	1	0+012	монолит	Размещен	соответствует	-	длина - 3.8 ширина - н/д высота - н/д
2	1	0+236	разметка	К демонтажу	соответствует	-	длина - 4.0 ширина - н/д высота - н/д
3	1	0+327	монолит	Размещен	соответствует	-	длина - 4.1 ширина - н/д высота - н/д
4	1	0+236	сборная конструкция	Требуется	-	-	длина - 4.0 ширина - н/д высота - н/д
<b>ИТОГО Размещено</b>				2			
<b>ИТОГО Требуется</b>				1			
<b>ИТОГО К демонтажу</b>				1			

# Условные обозначения

## Технические средства организации дорожного движения

	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак		Требуется  Рекомендуется	
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

## Дорожная разметка

1.1 (20)		1.18	
в скобках приводится длина (м)	1.4 (20)		

## Отметки пикетов

Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)	
---	--

## Контур проезжей части (бордюр, бровка)

Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	
--------------	--	---	--

## Конструктивные элементы дороги и ситуация

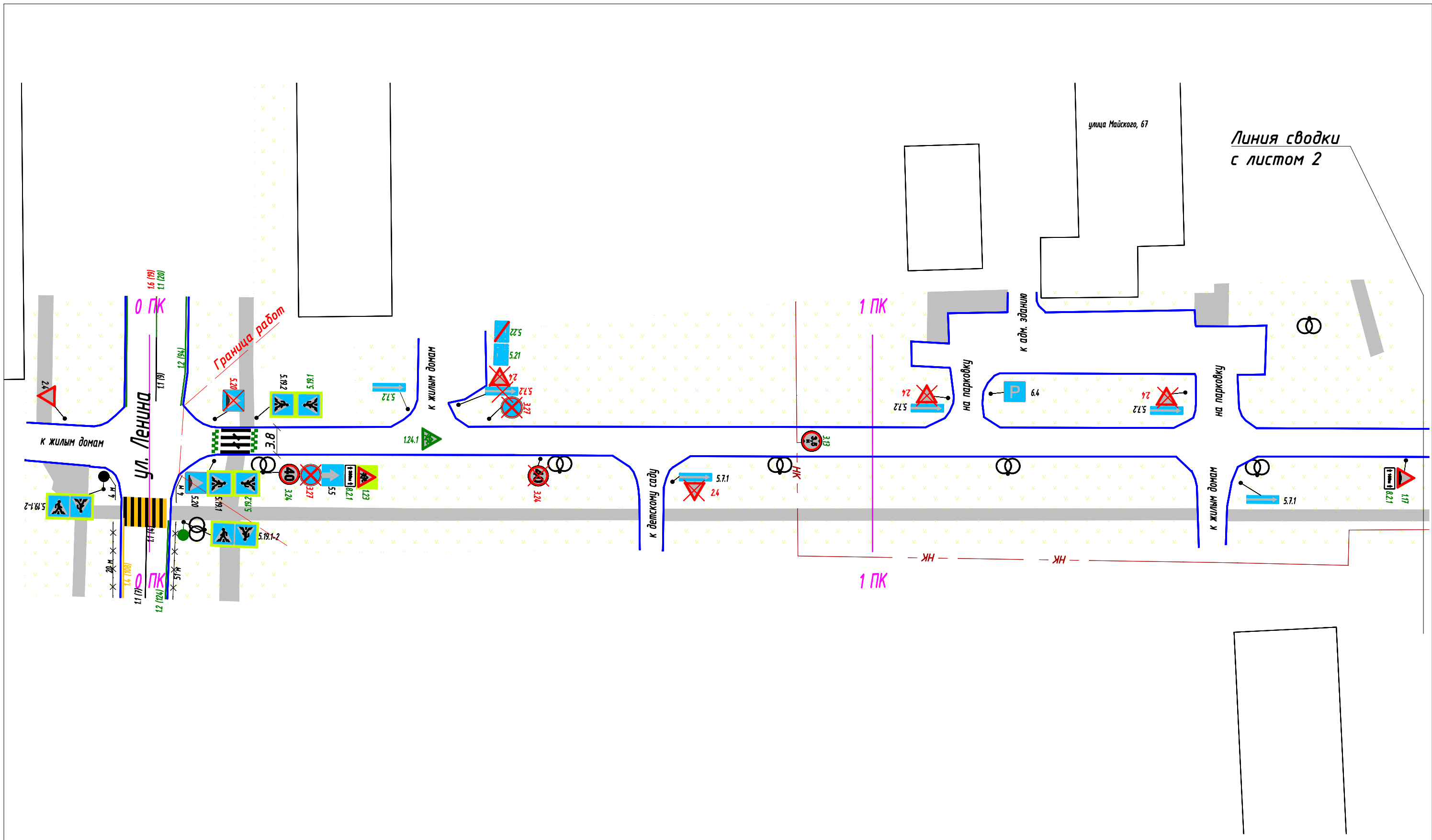
Существующий участок тротуара		Проектируемый участок тротуара	
Газон			
Обочина			
Искусственные сооружения	5,5 (высота указана в метрах)		
Здание			
Железнодорожные пути			
Наземные инженерные коммуникации	Теплосеть		
	Газопровод		
	Прочие надземные		

## Обустройство

Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном

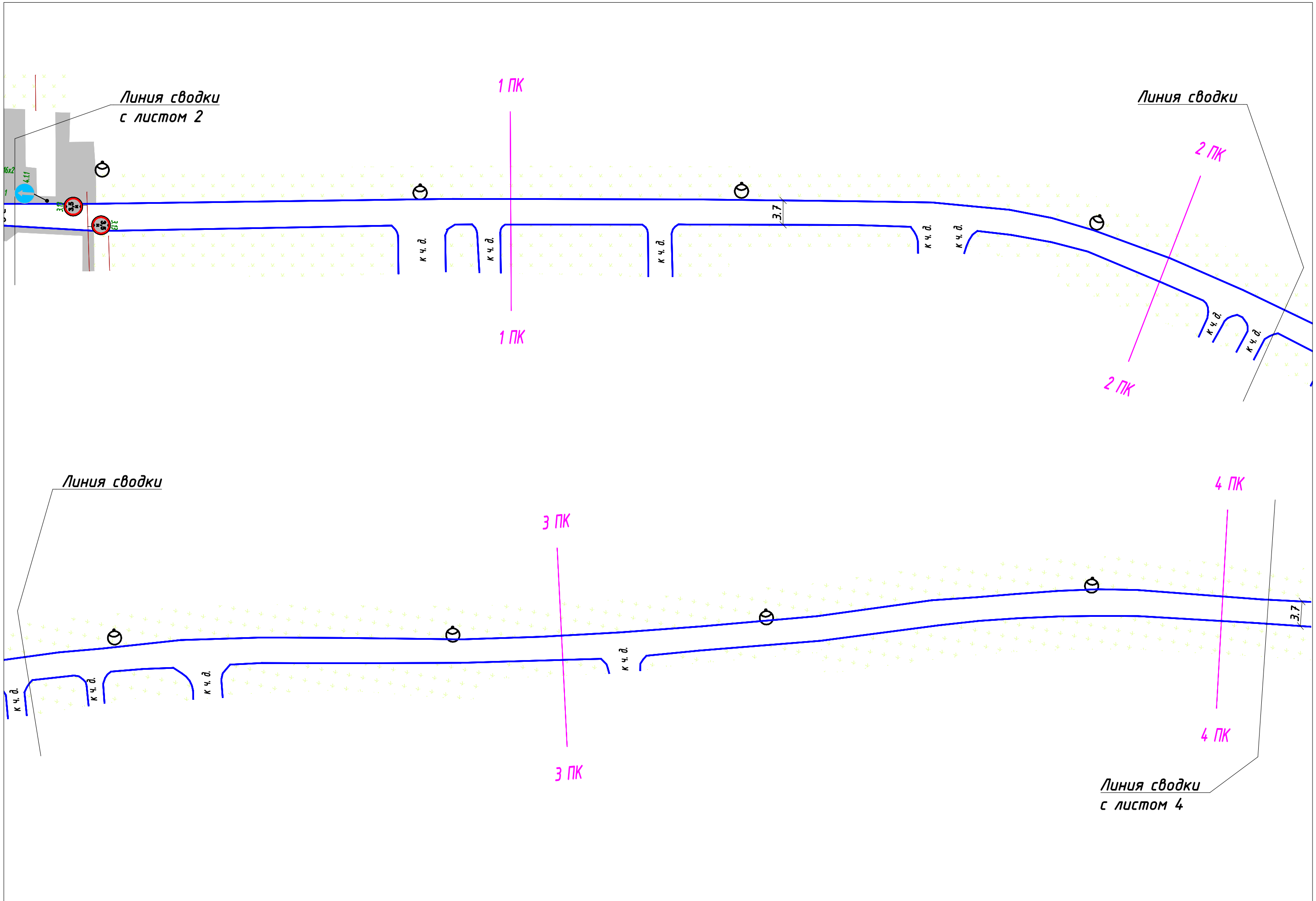
Проект организации дорожного движения					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				Стадия	Лист
					Листов
Условные обозначения					





						<i>Администрация городского округа ЗАТО Свободный</i>			
						<i>Разработка проектов организации дорожного движения и технических паспортов автомобильных дорог, формирование банка дорожных данных в пгт. Свободный</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Колуч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	<i>Проект организации дорожного движения М 1:500</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разраб.</i>		Филипоров			06.21		<i>Схема</i>	1	4
<i>Проверил</i>		Сумар			06.21				
						<i>ул. Майского</i>	<i>ООО "ДорКонс"</i>		





Линия сводки  
с листом 2

Линия сводки

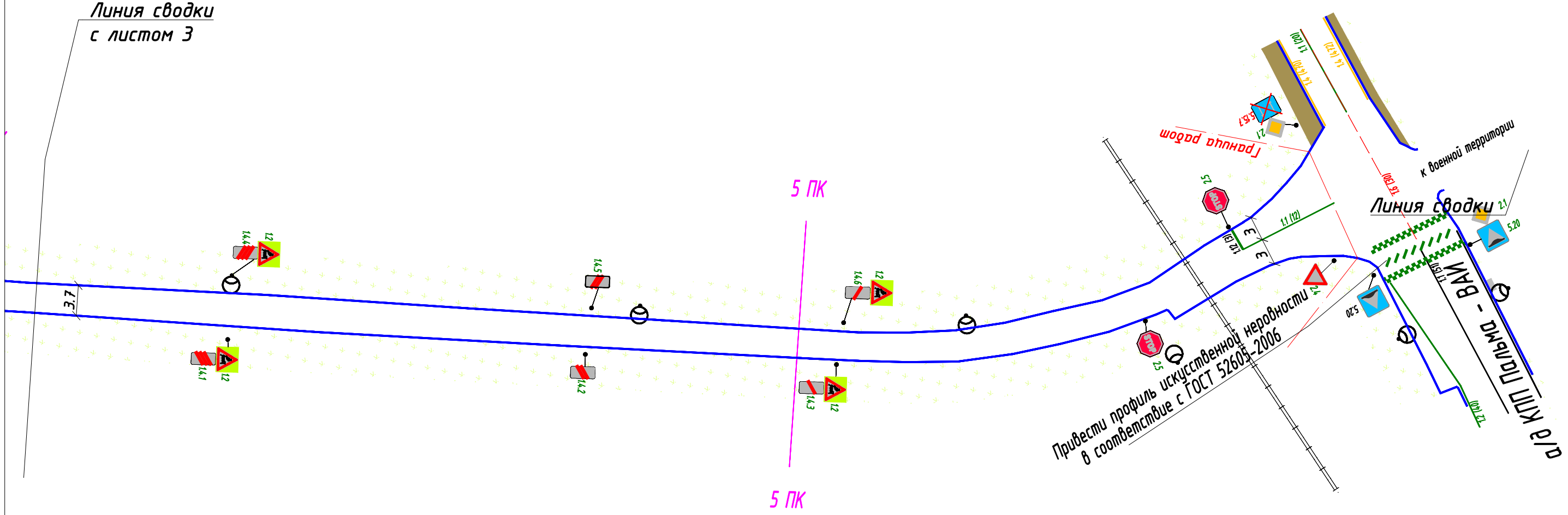
Линия сводки

Линия сводки  
с листом 4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ул. Майского

Линия сводки  
с листом 3



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ул. Майского	Лист
						4